

Nom-Prénom ..... Date .....

**Dossier "Se déplacer à Nantes"**

**Comment vit-on à une trentaine de kilomètres de Nantes, dans la zone périurbaine ?**

**Document A**

**À 30 km, là où la vie paraît moins chère**

Vous manquez de moyens pour construire ? Fuyez Nantes, où une petite parcelle se vend 140 000 €, prix moyen. Partez par exemple vers le sud, secteur que Jean-Charles Veyrac, notaire à Saint-Philbert-de-Grand-Lieu, connaît sur le bout des doigts : "À Pont-Saint-Martin, vous achetez un assez grand terrain de 1 000 m<sup>2</sup> pour 100 000 €, estime-t-il. Plus loin de Nantes, à La Chevrolière, vous le trouvez à 85 000 €, puis 75 000 € à Saint-Philbert, 60 000 € à Saint-Colomban, voire 50 000 € à Saint-Lumine, parce que c'est moins bien desservi par la route." Plus la distance s'allonge, plus le prix baisse. [...]

"L'assistante maternelle, l'essence, l'entretien des voitures qui s'usent plus vite : ça faisait trop cher. On n'avait pas du tout pensé à ça en s'installant. On s'est rendu compte qu'on y passait la moitié de nos revenus.", confie Sylvain, de Ligné. Sa femme a fini par prendre un congé parental, ce qui revenait moins cher !

Comme Sylvain, Séverine, de Sainte-Pazanne, ne reviendrait pas en ville. Mais elle l'admet : "Les deux voitures représentent un budget important." Lequel ? Difficile à mesurer... L'Argus l'évalue à 0,48 € / km pour la moins gourmande des petites autos françaises, usure comprise. Soit 760 € / mois pour un habitant de Saint-Lumine bossant à Nantes, à 40 km.

Extrait du journal *Ouest-France*, 14 mars 2017

**← Réponds aux questions suivantes.**

1/ Quel avantage y a-t-il à acheter un terrain loin de Nantes ? Surligne la phrase qui aide à répondre.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2/ Quels inconvénients y a-t-il à habiter loin de Nantes ? Entoure les phrases qui aident à répondre.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Nom-Prénom ..... Date .....

**Dossier "Se déplacer à Nantes"**

**Comment vit-on à une trentaine de kilomètres de Nantes, dans la zone périurbaine ?**

**Document B**

**Quand le car permet de se passer de voiture**

La ligne Lila Premier [...], à haut niveau de qualité et de fréquence, a changé la vie des habitants de Grandchamp-des-Fontaines et Treillières depuis sa mise en service, il y a trois ans.

Pour aller à Nantes, le matin, aux heures de pointe, un car passe toutes les cinq minutes. Le soir, le week-end, on peut assister à un spectacle en ville ou manger au resto en buvant du vin : des bus ramassent ces banlieusards jusqu'à 0 h 44 !

Avec un tel service, on commence à entendre parler d'habitants qui vivent le long de cette ligne, à plus de 20 km de Nantes, et qui revendent une de leurs deux voitures. Colossale économie dans un ménage, puisque les estimations basses pour le cout annuel moyen d'une petite voiture dépasse 5 000 € ! Le prix d'un ticket sur cette ligne top niveau ? 2,40 €, comme sur tout le réseau.

À Casson, la commune voisine, pas desservie par Lila Premier, on jalouse ce service. Certains objecteront que Lila propose un service à la demande pour ceux qui sont éloignés des lignes de car. La promesse ? Passez un coup de fil et on viendra vous chercher chez vous pour aller là où vous voulez pour 2,40 €.

*"Si vous voulez réserver un passage, grondait un père de famille cassonnais, en janvier, dans nos colonnes, il faut une carte nominative, s'y prendre la veille avant 16 h 30 et accepter la plage horaire proposée, qui ne correspond pas forcément à vos activités ! Il est même arrivé que mon fils soit accompagné et que son ami ne puisse pas monter parce qu'il n'était pas sur la liste, alors qu'il y avait assez de place."*

Extrait du journal Ouest-France, 10 mars 2017

**← Réponds aux questions suivantes.**

1/ Quel nouveau service a changé la vie des habitants de Grandchamp-des-Fontaines et de Treillières ?  
Surligne la phrase qui aide à répondre.

.....  
 .....  
 .....  
 .....

2/ Quel service peut être utilisé à Casson ?  
Entoure la phrase qui aide à répondre.

.....  
 .....  
 .....  
 .....

3/ Bien qu'ils coutent le même prix, est-ce que ces deux services se valent ?

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Nom-Prénom ..... Date .....

**Dossier "Se déplacer à Nantes"**

**Comment vit-on à une trentaine de kilomètres de Nantes, dans la zone périurbaine ?**

**Document C**

**Sur les temps de transport**

*En car, train ou voiture. Ces vingt derniers jours, trois témoins nous ont donné leur temps de transport pour venir de la campagne à la ville. Cout, fiabilité, plaisir... Ils racontent leur quotidien.*

• Voiture, train, marche. C'est la formule transport de **Claire**, directrice de crèche, qui vit à Oudon et travaille à Nantes. Quand on lui demande combien de temps elle y passe par semaine, le résultat l'effare. *"Non, ce n'est pas possible, j'ai dû me tromper... Ça fait huit heures par semaine !"*

Le soir, quand elle termine à 19 h, elle doit attendre le train et arrive rarement chez elle avant 20 h 45. Pas souple mais pas cher : *"Mon abonnement me coute 60 € par mois. Mon employeur me rembourse la moitié."*

• **Jean-Joseph**, fonctionnaire, habite Petit-Mars. Quatre jours par semaine, il vient travailler à Nantes

en car. Le matin, il se lève tôt, monte en voiture, roule deux kilomètres et grimpe dans le Lila. *"À cette heure, ça roule bien."*

Le temps de transport de Jean-Joseph est fiable : *"50 minutes le matin, de porte à porte."* Le soir, ça se corse avec les bouchons. *"Je pars à 17 h et j'arrive à 18 h 15 chez moi."* Bilan : deux heures chaque jour dans les transports. L'abonnement mensuel ? 68 €.

• **Sylvain** est ambulancier. Son trajet, c'est Ligné - Nantes sud. Entre 35 et 50 minutes de parcours chaque matin et autant le soir. Le cout ? *"130 € de carburant par mois."* Un budget qui ne prend évidemment pas en compte l'usure et l'entretien de la voiture. *"Je n'ai pas d'autre choix, constate Sylvain. Sinon, il me faudrait deux ou trois moyens de transport pour arriver à destination. Trop long. Impossible."*

Extrait du journal Ouest-France, 25 mars 2017

➡ Réponds aux questions suivantes.

1/ Complète le tableau ci-dessous. Surligne dans le texte les éléments qui aident à répondre.

	Claire	Jean-Joseph	Sylvain
Mode(s) de déplacement			
Temps de trajet par jour			
Cout par mois			

2/ Pourquoi Sylvain prend-t-il la voiture ? Entoure dans le texte les phrases qui aident à répondre.

.....  
 .....